# Instructions de pose des accessoires

Merci d'avoir choisi ce kit Triumph Genuine Accessories. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

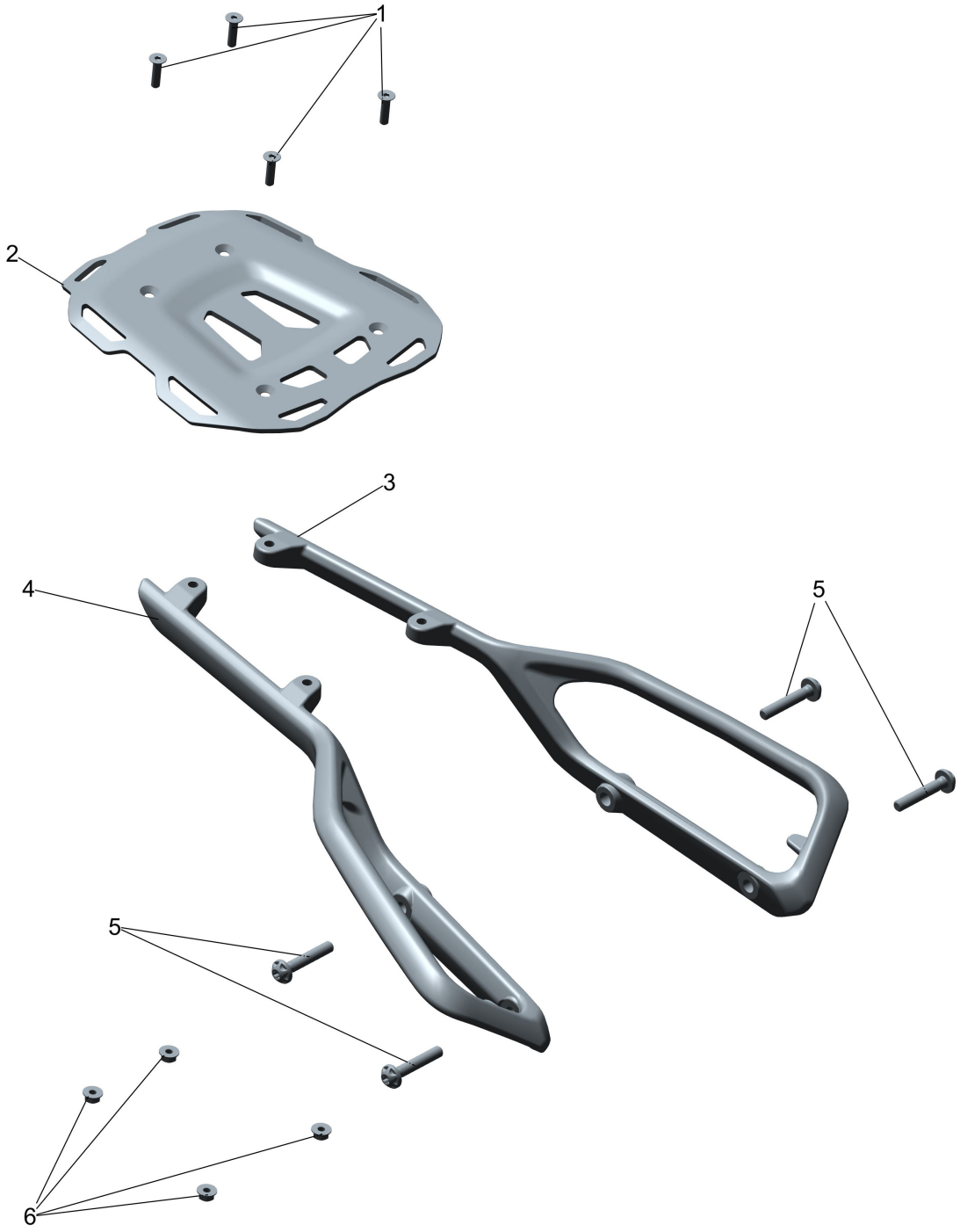
Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, en cas de vente ultérieure de la moto équipée de l'accessoire.

| Kit de porte-bagages | |
|---|---|
| **Numéro du kit** | **Modèles** |
| 36TA0035 | Speed 400, Scrambler 400 X |

Publication numéro 9901213 Édition 1
© Triumph Designs Ltd. 2023

## Pièces fournies




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. Fixations à tête fraisée M6 | x 4 | 4. Support arrière (côté droit) | x 1 |
| 2. Plaque support | x 1 | 5. Fixations de poignée passager M8 x 1,25 x 45 mm | x 4 |
| 3. Support arrière (côté gauche) | x 1 | 6. Écrous de blocage M6 | x 4 |

**⚠ AVERTISSEMENT**

Utiliser uniquement les accessoires Triumph d'origine avec les modèles approuvés par Triumph, comme indiqué dans les instructions de montage Triumph correspondantes.

Les kits accessoires couverts par cette instruction sont prévus pour être utilisés sur des modèles spécifiques de moto Triumph. Les kits accessoires et les modèles concernés sont indiqués au début du manuel d'instructions. Ils ne doivent être montés sur aucun autre modèle Triumph ni sur aucune autre marque de moto.

Le montage de ce kit accessoire sur un modèle Triumph non listé ou sur une moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Faites toujours monter les pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph par une personne compétente possédant les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos, comme un concessionnaire Triumph agréé.

Le montage de pièces, d'accessoires et de conversions par une personne n'ayant pas les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos peut affecter la maniabilité, la stabilité ou d'autres aspects du fonctionnement de la moto.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire.

Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La moto doit être stabilisée et correctement soutenue.

Ne pas soutenir la moto sur un composant auxiliaire, le système d'échappement ou toute autre pièce non structurelle du cadre de la moto.

Une moto correctement soutenue évite les chutes.

Une moto instable peut tomber, ce qui peut causer des dommages à la moto et des blessures graves, voire mortelles.

***AVIS***

Triumph propose une vaste gamme d'accessoires d'origine approuvés pour votre moto.

Nous ne pouvons donc pas couvrir toutes les variations d'équipement possibles dans ces instructions. Pour la dépose et la pose de produits Triumph Genuine Accessories, toujours se reporter aux instructions fournies avec le kit accessoire correspondant.

Pour obtenir des exemplaires supplémentaires de toutes instructions pour accessoires Triumph, se rendre sur le site www.triumphinstructions.com ou s'adresser à un concessionnaire Triumph agréé.

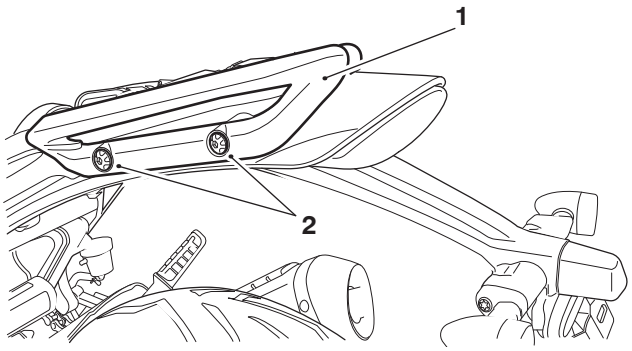
***AVIS***

Les instructions suivantes s'appliquent aux modèles équipés de poignées passager.

La dépose est identique pour les poignées passager et les arceaux de poignée passager.

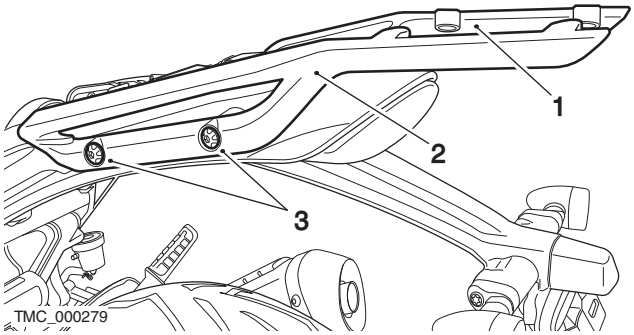
1. Déposer la selle, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
2. Débrancher la batterie en commençant par le câble négatif (noir).

3. Retirez les fixations des poignées passager. Mettre au rebut les fixations et conserver les poignées passager pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.




1. **Poignée passager (côté gauche illustré)**
2. **Fixations**

4. Avec les fixations provenant du kit, positionnez les supports arrière gauche et droit. Ne pas serrer complètement les fixations à ce stade.

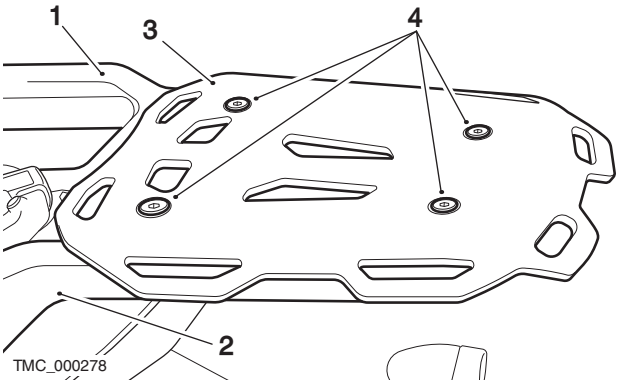



1. **Support de porte-paquet (côté droit)**
2. **Support de porte-paquet (côté gauche)**
3. **Fixations**

**AVIS**

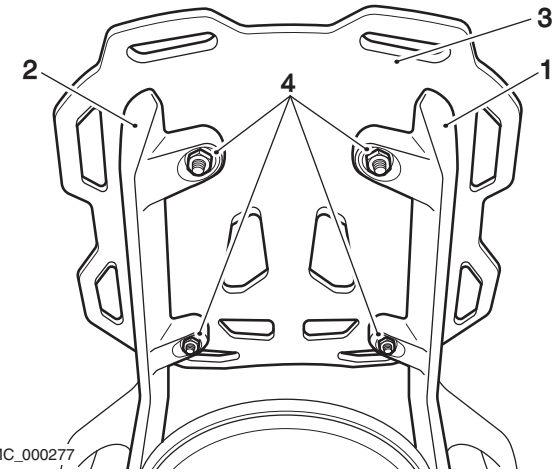
Lors de l'installation de la plaque support de porte-paquet, vérifier que les trous fraisés sont orientés vers le haut.

5. Positionner la plaque support de porte-paquet sur les supports arrière.
6. Positionner les quatre fixations à tête fraisée provenant du kit dans les trous fraisés de la plaque support de porte-paquet, comme illustré.




1. **Support de porte-paquet (côté droit)**
2. **Support de porte-paquet (côté gauche)**
3. **Plaque support de porte-paquet**
4. **Fixations**

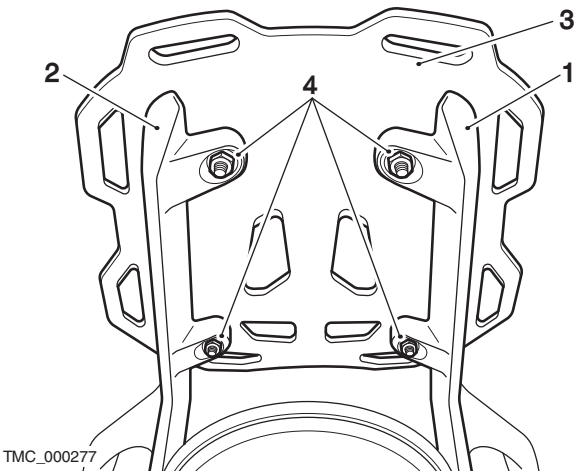
7. Poser les écrous de blocage M6 provenant du kit, mais ne pas les serrer complètement à ce stade.




1. **Support de porte-paquet (côté droit)**
2. **Support de porte-paquet (côté gauche)**
3. **Plaque support**
4. **Écrous de blocage**

8. Serrer les fixations de poignée passager M8 x 35 mm à 20,5 Nm.

9. Maintenir les fixations à tête fraisée et serrer les écrous de blocage M6 à 11 Nm.




1. **Support de porte-paquet (côté droit)**
2. **Support de porte-paquet (côté gauche)**
3. **Plaque support**
4. **Écrous de blocage**

**⚠ AVERTISSEMENT**

La charge transportée sur le porte-paquet doit toujours être correctement fixée de sorte qu'elle ne puisse pas se déplacer pendant que la moto est en marche.

Un autocollant apposé sur le porte-bagages indique sa charge de sécurité maximum, qui est de 5 kg.

Un chargement incorrect peut entraîner une condition de conduite dangereuse.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes.

Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques.

L'utilisation de la moto lorsque vous n'êtes pas familiarisé avec les nouvelles caractéristiques de conduite peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Si, après avoir installé ce kit d'accessoires, vous avez le moindre doute sur les performances d'un aspect quelconque de la moto, contactez une personne compétente possédant les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos, comme un concessionnaire Triumph agréé.

Conduire une moto en cas de doute sur un aspect quelconque des performances de la moto peut entraîner une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non agréés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Ne pas tenir compte des changements de stabilité de la moto peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

**⚠ AVERTISSEMENT**

La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés.

La conduite à grande vitesse dans d'autres circonstances est dangereuse et peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

***AVIS***

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.