Istruzioni di montaggio degli accessori

La ringraziamo per aver scelto un kit accessorio originale Triumph. Il presente kit accessorio è stato progettato e costruito da Triumph avvalendosi di una comprovata esperienza tecnica, di un rigoroso programma di prove e di una continua politica all'insegna dell'affidabilità, sicurezza e prestazioni superiori.

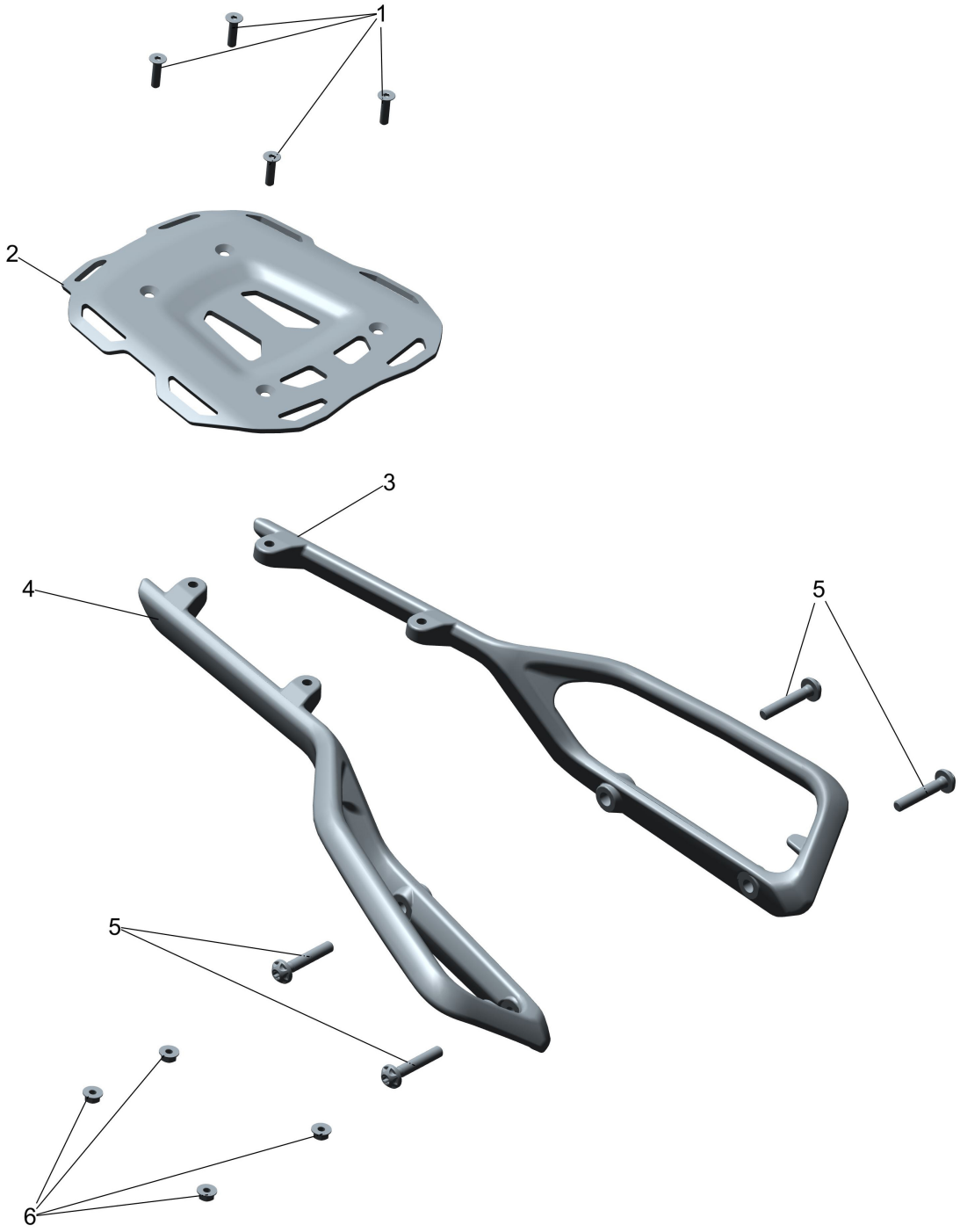
Preghiamo di leggere a fondo tutte le istruzioni prima di iniziare il montaggio del kit accessorio in modo da familiarizzarsi con tutte le caratteristiche del kit e con la procedura di montaggio.

Queste istruzioni fanno parte integrale del kit accessorio con il quale devono restare anche se la motocicletta dotata di accessorio viene in seguito venduta.

Kit portapacchi	
Numero kit	**Modelli**
36TA0035	Speed 400, Scrambler 400 X

© Triumph Designs Ltd. 2023

Ricambi forniti



1. Viti di fissaggio a testa fresata piana M6	4	4. Attacco posteriore (lato destro)	1
2. Porta pastiglia	1	5. Viti di fissaggio della maniglia M8 x 1,25 x 45 mm	4
3. Attacco posteriore (lato sinistro)	1	6. Controdadi M6	4

⚠ AVVERTENZA

Montare solo accessori originali Triumph sui modelli approvati da Triumph come elencato nelle relative istruzioni di montaggio Triumph.

I kit accessori trattati in queste istruzioni sono stati progettati per impiego su modelli specifici di motociclette Triumph. I kit accessori e i modelli ai quali sono destinati sono elencati all'inizio di queste istruzioni. Questi kit non devono mai essere montati su nessun altro modello Triumph né su motociclette di altre marche.

Il montaggio di questo kit accessorio su qualsiasi altro modello Triumph non elencato o su motociclette di qualsiasi altra marca potrebbe influire negativamente sulle prestazioni, la stabilità o la manovrabilità della motocicletta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Far sempre installare ricambi approvati Triumph, accessori e modifiche a una persona competente con conoscenze specialistiche e comprensione tecnica delle motociclette, ad esempio presso un concessionario Triumph autorizzato.

Il montaggio di parti, accessori e modifiche da parte di una persona senza le conoscenze specialistiche e la comprensione tecnica delle motociclette può influire sulla manovrabilità, sulla stabilità o su altri aspetti del funzionamento della motocicletta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Per il montaggio di questo kit accessorio è necessario usare una chiave torsiometrica opportunamente calibrata.

Il mancato serraggio alla coppia corretta di qualsiasi elemento della bulloneria potrebbe influire su prestazioni, manovrabilità e stabilità della motocicletta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che la motocicletta sia ben stabile e adeguatamente sorretta.

Non appoggiare la motocicletta su alcun componente ausiliario, sull'impianto di scarico o su altre parti non strutturali del telaio della motocicletta.

Una motocicletta correttamente supportata ne evita la caduta.

Una motocicletta instabile potrebbe cadere causando danni alla motocicletta, lesioni gravi o morte.

AVVISO

Triumph offre un'ampia gamma di accessori originali approvati per la Sua motocicletta.

In queste istruzioni non possiamo quindi occuparci di tutti i tipi di apparecchi disponibili. Per lo smontaggio e il montaggio di accessori originali Triumph consultare sempre le istruzioni fornite con il relativo kit accessorio.

Per avere altre copie di qualsiasi istruzione di montaggio dei kit accessori Triumph, visitare www.triumphinstructions.com oppure contattare il concessionario Triumph autorizzato.

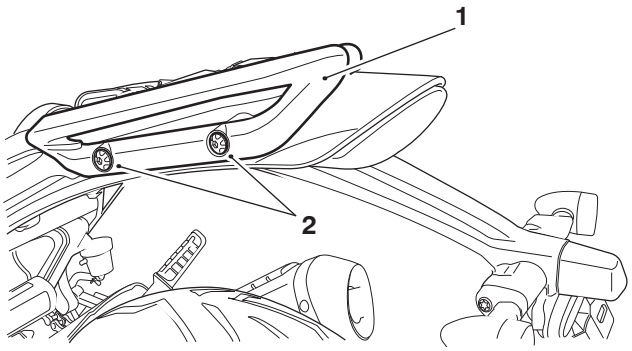
AVVISO

Le seguenti istruzioni descrivono i modelli dotati di maniglie di appiglio.

La rimozione è la stessa per le maniglie o il maniglione.

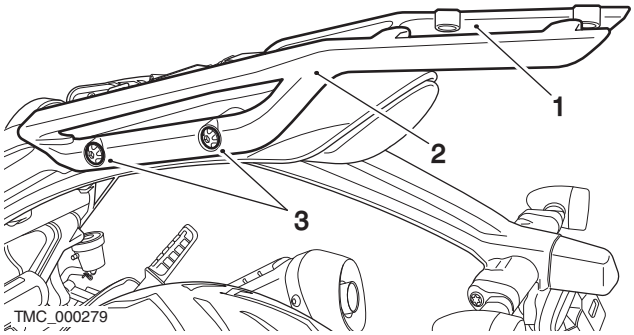
1. Smontare la sella come descritto nel Manuale d'uso.
2. Scollegare la batteria iniziando dal cavo negativo (nero).

3. Rimuovere le viti di fissaggio della maniglia, eliminare le viti di fissaggio e conservare le maniglie se si desidera riportare la motocicletta alle condizioni originali.



1. Maniglia di appiglio (lato destro in figura)
2. Viti

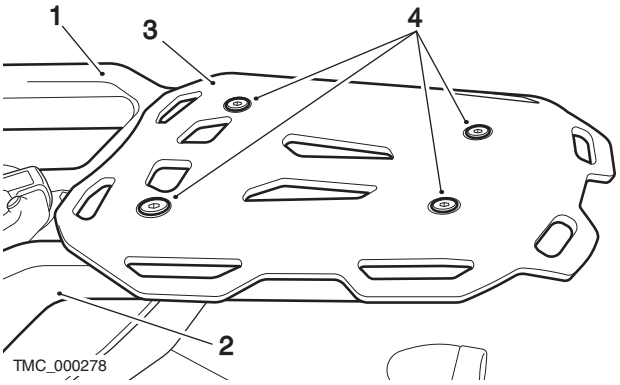
4. Utilizzando le viti di fissaggio dal kit, posizionare i supporti posteriori destro e sinistro, non serrare ancora completamente le viti.



1. Supporto portabagagli (lato destro)
2. Supporto portabagagli (lato sinistro)
3. Viti

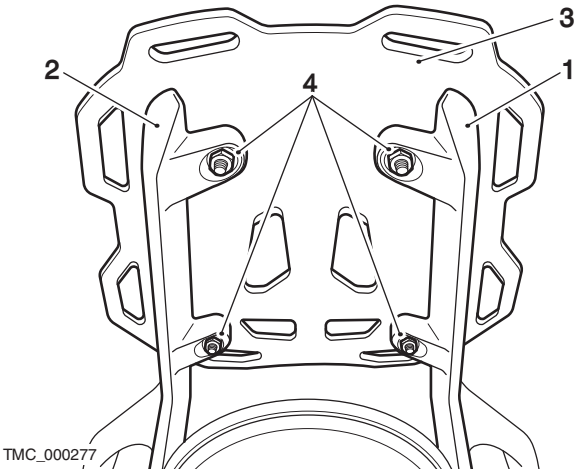
AVVISO
Accertarsi che la piastra portabagagli sia montata con i fori a testa fresata piana rivolti verso l'alto.

5. Posizionare la piastra portabagagli sugli attacchi posteriori.
6. Posizionare le quattro viti a testa fresata piana del kit nei fori a testa fresata piana della piastra portabagagli come mostrato.



1. Supporto portabagagli (lato destro)
2. Supporto portabagagli (lato sinistro)
3. Piastra portabagagli
4. Viti

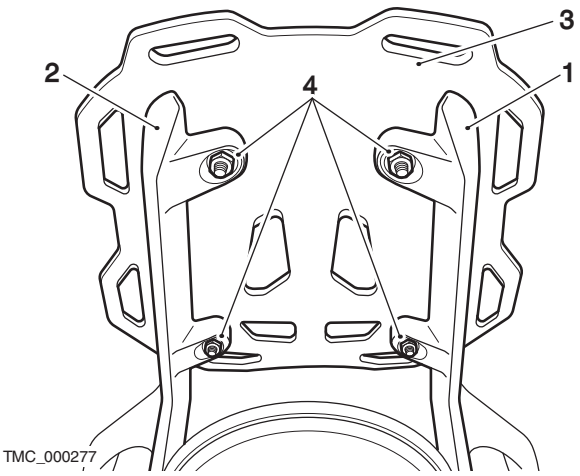
7. Infilare i controdadi M6 dal kit senza però serrarli completamente in questa fase.



1. Supporto portabagagli (lato destro)
2. Supporto portabagagli (lato sinistro)
3. Porta pastiglia
4. Controdadi

8. Stringere i fissaggi del maniglione M8x35mm a 20,5 Nm.

9. Tenere ferma la vite di fissaggio a testa fresata piana e serrare i controdadi M6 a 11 Nm.



1. **Supporto portabagagli (lato destro)**
2. **Supporto portabagagli (lato sinistro)**
3. **Porta pastiglia**
4. **Controdadi**

⚠ AVVERTENZA

Verificare sempre che qualsiasi carico trasportato sul portapacchi sia debitamente fissato in modo da non spostarsi durante la guida della motocicletta.

Un'etichetta adesiva sul portapacchi indica il carico massimo trasportabile in sicurezza su di esso, che è pari a 5 kg.

Un carico errato può rendere meno sicura la guida della motocicletta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver montato il kit degli accessori, la motocicletta presenterà delle nuove caratteristiche di manovrabilità.

Guidare la motocicletta in una zona sicura e priva di traffico per familiarizzarsi con le nuove caratteristiche.

L'utilizzo della motocicletta senza familiarità con le nuove caratteristiche di manovrabilità può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Se, dopo aver montato questo kit accessorio, si hanno dei dubbi sulle prestazioni di qualsiasi aspetto della motocicletta, contattare una persona competente con le conoscenze specialistiche e la comprensione tecnica delle motociclette, come un concessionario Triumph autorizzato.

La guida della motocicletta quando si hanno dei dubbi su qualsiasi aspetto delle prestazioni può causare la perdita di controllo della motocicletta che può causare un incidente con conseguenze gravi o anche fatali.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare mai una motocicletta dotata di accessori a velocità superiori a 130 km/h.

Ricordare che il limite di 130 km/h deve essere ridotto nelle seguenti situazioni: quando si aggiungono accessori non approvati, se il carico è eccessivo, se gli pneumatici sono consunti, se le condizioni generali della motocicletta sono insoddisfacenti, se il manto stradale è dissestato o in caso di maltempo.

La presenza di accessori può provocare variazioni nella stabilità e nella manovrabilità della motocicletta. Se non si prendono in considerazione queste variazioni nella stabilità della motocicletta, può verificarsi la perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

La guida ad alta velocità può essere effettuata solo dai piloti che sono stati opportunamente addestrati nelle tecniche necessarie per tale tipo di guida e che conoscono a fondo le caratteristiche tecniche della motocicletta in tutte le condizioni di guida.

Guidare questa motocicletta Triumph ad alta velocità solo su percorsi di gara adeguatamente delimitati o su circuiti di gara appositi.

La guida ad alta velocità in qualsiasi altra circostanza è pericolosa e causa la perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

AVVISO

La motocicletta non deve essere guidata a velocità superiori al limite di velocità legale ad eccezione di quando si trova in condizioni di gara su percorso autorizzato e delimitato.