Instructions de pose des accessoires

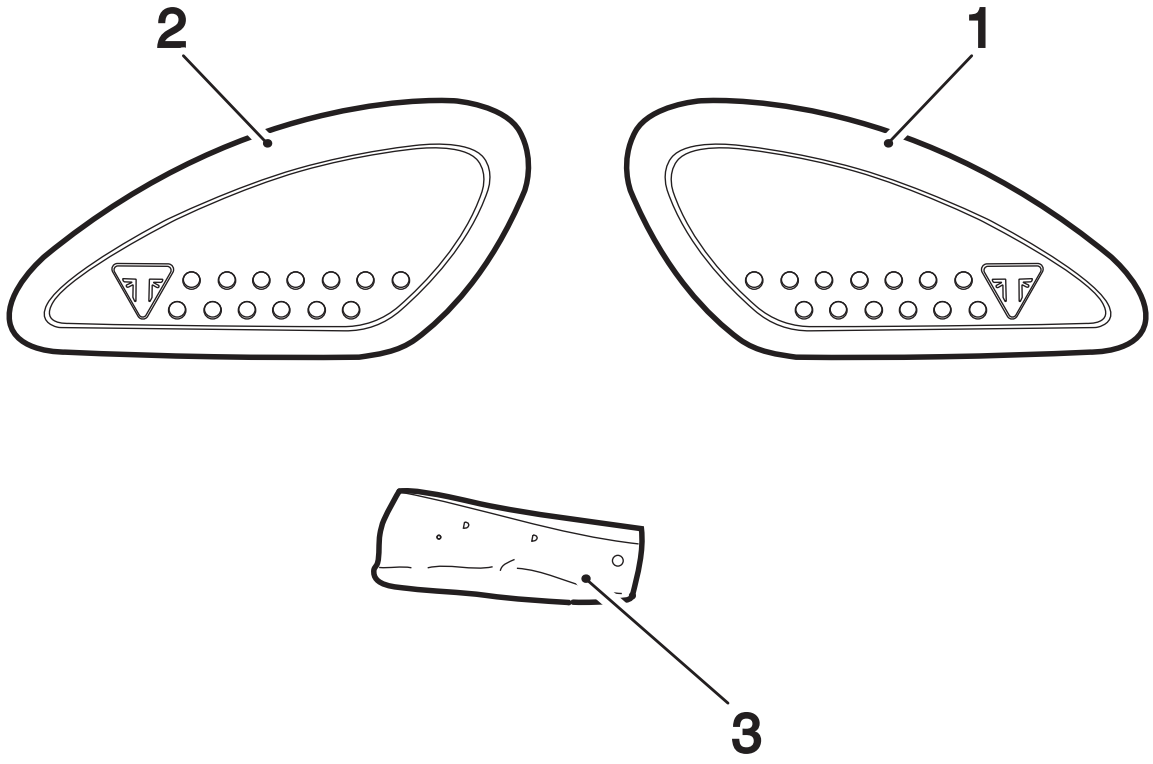
Merci d'avoir choisi ce kit Triumph Genuine Accessories. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, en cas de vente ultérieure de la moto équipée de l'accessoire.

Kit de patins de protection	
Numéro du kit	**Modèles**
36TA0042	Roadster 400

Pièces fournies



1.	Patin de protection, côté gauche	x 1	3.	Lingette de nettoyage	x 1
2.	Patin de protection, côté droit	x 1			

© Triumph Designs Ltd. 2023

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser uniquement les accessoires Triumph d'origine avec les modèles approuvés par Triumph, comme indiqué dans les instructions de montage Triumph correspondantes.

Les kits accessoires couverts par cette instruction sont prévus pour être utilisés sur des modèles spécifiques de moto Triumph. Les kits accessoires et les modèles concernés sont indiqués au début du manuel d'instructions. Ils ne doivent être montés sur aucun autre modèle Triumph ni sur aucune autre marque de moto.

Le montage de ce kit accessoire sur un modèle Triumph non listé ou sur une moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites toujours monter les pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph par une personne compétente possédant les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos, comme un concessionnaire Triumph agréé.

Le montage de pièces, d'accessoires et de conversions par une personne n'ayant pas les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos peut affecter la maniabilité, la stabilité ou d'autres aspects du fonctionnement de la moto.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire.

Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

La moto doit être stabilisée et correctement soutenue.

Ne pas soutenir la moto sur un composant auxiliaire, le système d'échappement ou toute autre pièce non structurelle du cadre de la moto.

Une moto correctement soutenue évite les chutes.

Une moto instable peut tomber, ce qui peut causer des dommages à la moto et des blessures graves, voire mortelles.

AVIS

Triumph propose une vaste gamme d'accessoires d'origine approuvés pour votre moto.

Nous ne pouvons donc pas couvrir toutes les variations d'équipement possibles dans ces instructions. Pour la dépose et la pose de produits Triumph Genuine Accessories, toujours se reporter aux instructions fournies avec le kit accessoire correspondant.

Pour obtenir des exemplaires supplémentaires de toutes instructions pour accessoires Triumph, se rendre sur le site www.triumphinstructions.com ou s'adresser à un concessionnaire Triumph agréé.

AVIS

Une fois montés, les patins de protection feront partie intégrante du réservoir de carburant et ne pourront pas être déposés.

AVIS

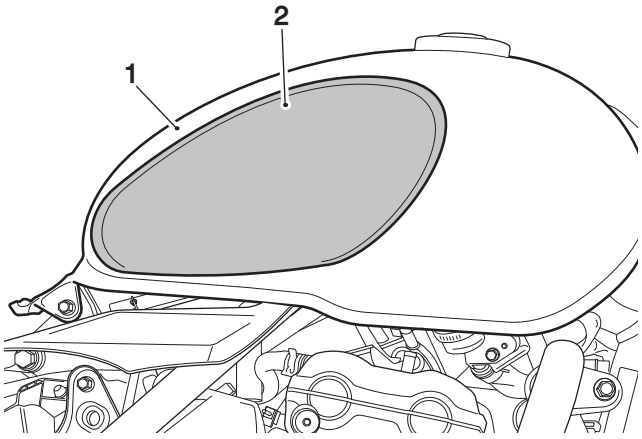
Lire les avertissements imprimés sur le paquet contenant la lingette de nettoyage.

La surface à laquelle doivent être collés les patins de protection doit être propre et sèche pour assurer une bonne base à l'adhésif. Utiliser la lingette de nettoyage fournie à cette fin.

La température d'application idéale de l'adhésif est de 15,6 °C à 38 °C.

Pose des patins de protection

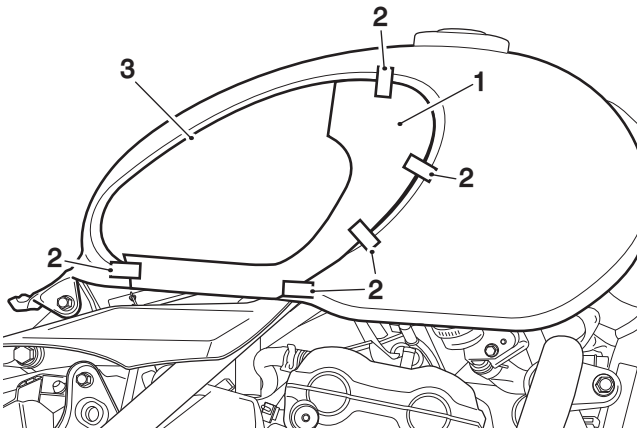
1. Avec la lingette de nettoyage à l'isopropanol fournie, nettoyer les zones sur le côté du réservoir de carburant, comme illustré.



1. Réservoir de carburant
2. Zone de nettoyage, côté droit en illustration

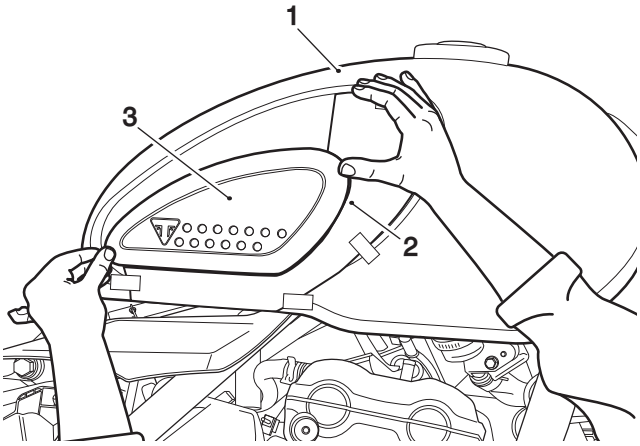
AVIS
Lors de la pose de pièces autoadhésives, le positionnement doit être correct et précis.
Une fois l'adhésif fixé à la surface de montage, il n'y a aucune méthode satisfaisante pour le retirer et le repositionner s'il est aligné incorrectement.
L'adhérence initiale est immédiate, l'adhérence permanente est obtenue au bout de 72 heures.

2. Imprimer la page 5 des instructions qui contient le modèle d'alignement pour assurer le bon positionnement des patins de protection accessoires.
3. Couper avec soin le modèle.
4. Fixer le modèle d'alignement au côté droit du réservoir de carburant avec du ruban à masquer en alignant le modèle sur le rayon du creux interne du réservoir de carburant, comme illustré.



1. Gabarit
2. Ruban à masquer
3. Rayon du creux interne, réservoir de carburant

5. Récupérer le patin de protection droit du kit.
6. Retirer le film de protection de la bande adhésive située sur le patin de protection droit.
7. Positionner délicatement le patin de protection droit sur le réservoir de carburant en l'alignant avec la découpe interne du gabarit, comme illustré.



1. Réservoir de carburant
2. Modèle d'alignement, partie découpée interne
3. Patin de protection, côté droit

8. Exercer avec les mains une pression ferme et uniforme sur l'ensemble de la surface du patin de protection pendant une minute pour qu'il adhère bien.
9. Déposer avec soin le modèle du réservoir de carburant.

AVIS

Si le gabarit est endommagé lorsqu'il est retiré du réservoir de carburant, recommencer les étapes 2 et 3 pour fabriquer un nouveau gabarit.

10. Répéter les étapes 4 à 8 pour le patin de protection gauche.

⚠ AVERTISSEMENT

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes.

Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques.

L'utilisation de la moto lorsque vous n'êtes pas familiarisé avec les nouvelles caractéristiques de conduite peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Si, après avoir installé ce kit d'accessoires, vous avez le moindre doute sur les performances d'un aspect quelconque de la moto, contactez une personne compétente possédant les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos, comme un concessionnaire Triumph agréé.

Conduire une moto en cas de doute sur un aspect quelconque des performances de la moto peut entraîner une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non agréés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Ne pas tenir compte des changements de stabilité de la moto peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés.

La conduite à grande vitesse dans d'autres circonstances est dangereuse et peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVIS

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Modèle d'alignement

