Instructions de pose des accessoires

Merci d'avoir choisi ce kit Triumph Genuine Accessories. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

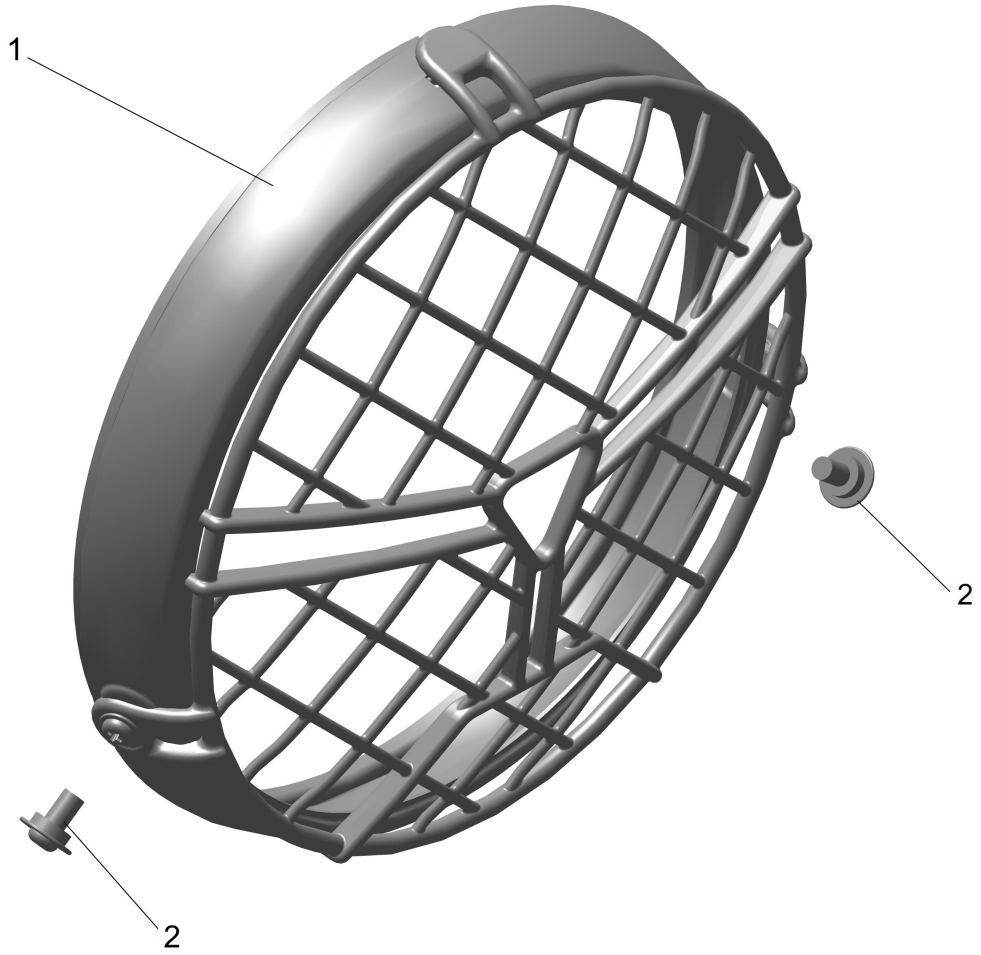
Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, en cas de vente ultérieure de la moto équipée de l'accessoire.

Virole et grille de phare	
Numéro du kit	**Modèles**
36TA0046	Speed 400

© Triumph Designs Ltd. 2023

Pièces fournies

36TA0046



1.	Grille et virole de phare	x 1	2.	Fixations de cuvelage de phare	x 2

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser uniquement les accessoires Triumph d'origine avec les modèles approuvés par Triumph, comme indiqué dans les instructions de montage Triumph correspondantes.

Les kits accessoires couverts par cette instruction sont prévus pour être utilisés sur des modèles spécifiques de moto Triumph. Les kits accessoires et les modèles concernés sont indiqués au début du manuel d'instructions. Ils ne doivent être montés sur aucun autre modèle Triumph ni sur aucune autre marque de moto.

Le montage de ce kit accessoire sur un modèle Triumph non listé ou sur une moto d'un autre constructeur affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites toujours monter les pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph par une personne compétente possédant les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos, comme un concessionnaire Triumph agréé.

Le montage de pièces, d'accessoires et de conversions par une personne n'ayant pas les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos peut affecter la maniabilité, la stabilité ou d'autres aspects du fonctionnement de la moto.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire.

Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner une perte de contrôle de la moto susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

La moto doit être stabilisée et correctement soutenue.

Ne pas soutenir la moto sur un composant auxiliaire, le système d'échappement ou toute autre pièce non structurelle du cadre de la moto.

Une moto correctement soutenue évite les chutes.

Une moto instable peut tomber, ce qui peut causer des dommages à la moto et des blessures graves, voire mortelles.

AVIS

Triumph propose une vaste gamme d'accessoires d'origine approuvés pour votre moto.

Nous ne pouvons donc pas couvrir toutes les variations d'équipement possibles dans ces instructions. Pour la dépose et la pose de produits Triumph Genuine Accessories, toujours se reporter aux instructions fournies avec le kit accessoire correspondant.

Pour obtenir des exemplaires supplémentaires de toutes instructions pour accessoires Triumph, se rendre sur le site www.triumphinstructions.com ou s'adresser à un concessionnaire Triumph agréé.

Speed 400

1. Déposer la selle, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
2. Déposer la batterie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
3. Déposer le phare comme décrit dans le Manuel d'entretien.

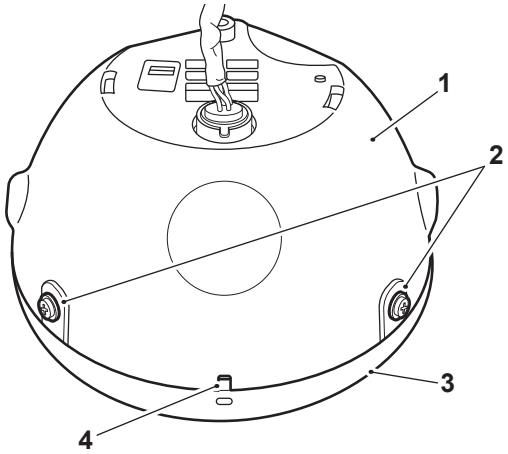
AVIS

Une fois le phare retiré de la moto, veiller à ne pas endommager le cabochon.

Veiller à ce que le cabochon reste propre et exempt de débris.

Protéger le cabochon avec un chiffon épais pour éviter tout dommage ou rayure.

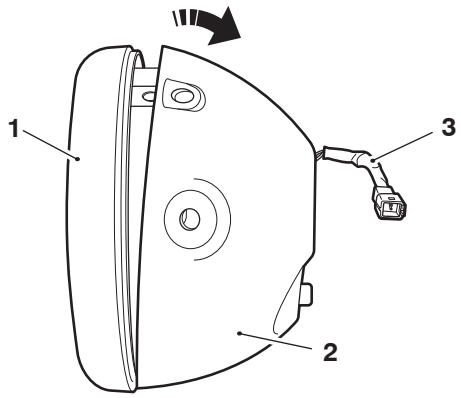
4. Retirer les fixations de virole de phare et les mettre au rebut.



IASM_00587

1. **Cuvelage de phare**
2. **Fixations de cuvelage de phare**
3. **Virole de phare**
4. **Fonction d'alignement de virole**

5. Déposer le cuvelage de phare de l'ensemble phare et virole (côté droit illustré).



IASM_00588_1

1. **Virole de phare**
2. **Cuvelage de phare**
3. **Faisceau électrique de phare**

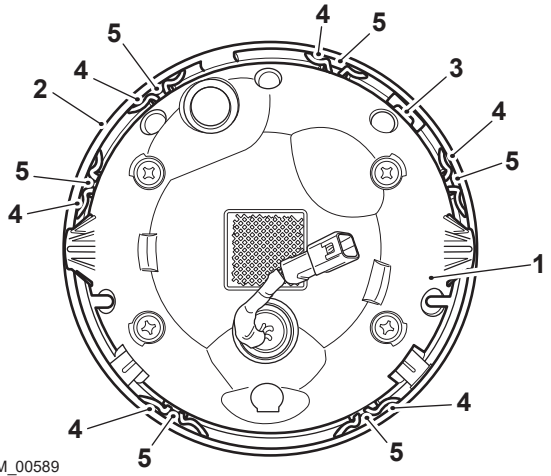
⚠ ATTENTION

Les attaches de retenue sont sous tension et peuvent causer des blessures si elles sont relâchées brusquement.

Toujours porter des lunettes de protection appropriées et relâcher les attaches de retenue lentement.

Le non-respect des conseils ci-dessus peut entraîner des blessures légères à modérées.

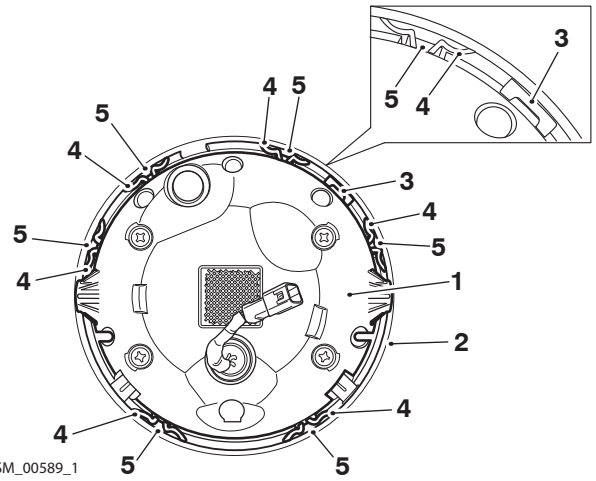
6. Relâcher les attaches de retenue, puis retirer le phare de la virole de phare. Conserver la virole de phare pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



IASM_00589

1. **Phare**
2. **Virole de phare**
3. **Dispositif d'alignement**
4. **Clips de retenue**
5. **Emplacement des attaches**

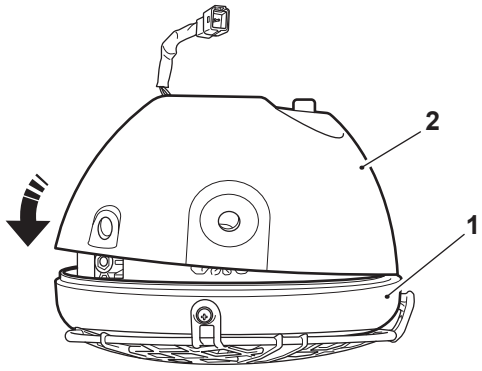
7. Prendre l'ensemble grille et virole de phare dans le kit accessoire.
8. Positionner le phare dans la virole de phare, en alignant le dispositif de positionnement.
9. Vérifier que les attaches de retenue sont placées sur les emplacements ad hoc, puis installer les attaches de retenue.



IASM_00589_1

1. **Phare**
2. **Virole de phare**
3. **Dispositif d'alignement**
4. **Clips de retenue**
5. **Emplacement des attaches**

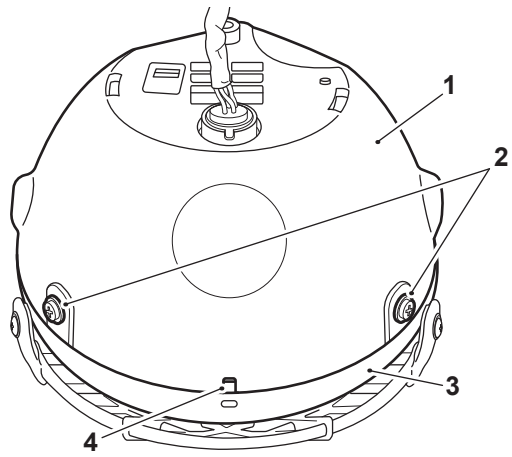
10. Poser le cuvelage de phare sur l'ensemble phare et virole (côté droit illustré).



IASM_00734

1. **Virole de phare**
2. **Cuvelage de phare**

11. Prendre les fixations de cuvelage de phare dans le kit accessoire, les mettre en place et les serrer à 0,7 Nm.



IASM_00735

1. **Cuvelage de phare**
2. **Fixations de cuvelage de phare**
3. **Virole de phare**
4. **Fonction d'alignement de virole**

12. Poser le phare, comme décrit dans le Manuel d'entretien.
13. Rebrancher la batterie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.
14. Vérifier le fonctionnement du phare. Corriger si nécessaire.
15. Reposer la selle comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes.

Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques.

L'utilisation de la moto lorsque vous n'êtes pas familiarisé avec les nouvelles caractéristiques de conduite peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Si, après avoir installé ce kit d'accessoires, vous avez le moindre doute sur les performances d'un aspect quelconque de la moto, contactez une personne compétente possédant les connaissances spécialisées et la compréhension technique des motos, comme un concessionnaire Triumph agréé.

Conduire une moto en cas de doute sur un aspect quelconque des performances de la moto peut entraîner une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non agréés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Ne pas tenir compte des changements de stabilité de la moto peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT

La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés.

⚠ AVERTISSEMENT Suite

La conduite à grande vitesse dans d'autres circonstances est dangereuse et peut entraîner une perte de contrôle de la moto, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVIS

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.