Istruzioni di montaggio degli accessori

La ringraziamo per aver scelto un kit accessorio originale Triumph. Il presente kit accessorio è stato progettato e costruito da Triumph avvalendosi di una comprovata esperienza tecnica, di un rigoroso programma di prove e di una continua politica all'insegna dell'affidabilità, sicurezza e prestazioni superiori.

Preghiamo di leggere a fondo tutte le istruzioni prima di iniziare il montaggio del kit accessorio in modo da familiarizzarsi con tutte le caratteristiche del kit e con la procedura di montaggio.

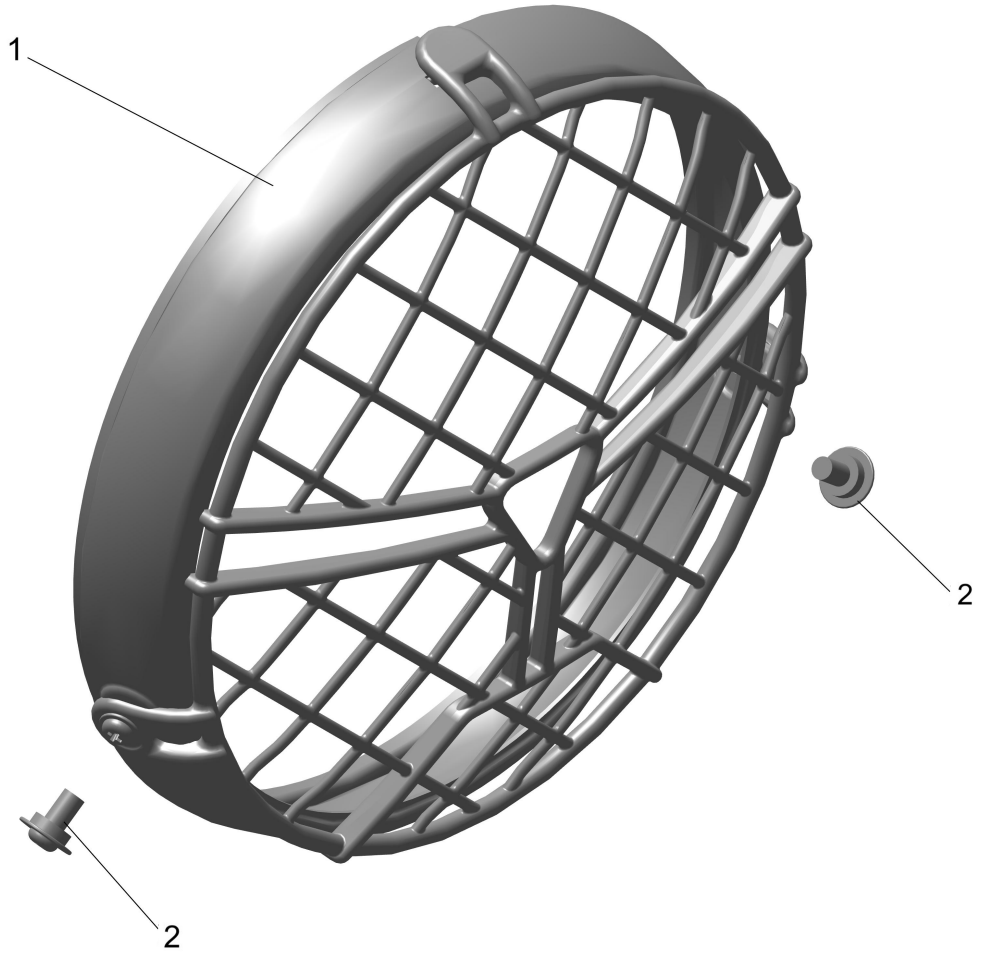
Queste istruzioni fanno parte integrale del kit accessorio con il quale devono restare anche se la motocicletta dotata di accessorio viene in seguito venduta.

Cornice faro e griglia	
Numero kit	**Modelli**
36TA0046	Speed 400

N. di catalogo pubblicazione 9901220 Edizione 1
© Triumph Designs Ltd. 2023

Ricambi forniti

36TA0046



1.	Griglia e cornice faro	1	2.	Viti di fissaggio involucro proiettore	2

⚠ AVVERTENZA

Montare solo accessori originali Triumph sui modelli approvati da Triumph come elencato nelle relative istruzioni di montaggio Triumph.

I kit accessori trattati in queste istruzioni sono stati progettati per impiego su modelli specifici di motociclette Triumph. I kit accessori e i modelli ai quali sono destinati sono elencati all'inizio di queste istruzioni. Questi kit non devono mai essere montati su nessun altro modello Triumph né su motociclette di altre marche.

Il montaggio di questo kit accessorio su qualsiasi altro modello Triumph non elencato o su motociclette di qualsiasi altra marca potrebbe influire negativamente sulle prestazioni, la stabilità o la manovrabilità della motocicletta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Far sempre installare ricambi approvati Triumph, accessori e modifiche a una persona competente con conoscenze specialistiche e comprensione tecnica delle motociclette, ad esempio presso un concessionario Triumph autorizzato.

Il montaggio di parti, accessori e modifiche da parte di una persona senza le conoscenze specialistiche e la comprensione tecnica delle motociclette può influire sulla manovrabilità, sulla stabilità o su altri aspetti del funzionamento della motocicletta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Per il montaggio di questo kit accessorio è necessario usare una chiave torsiometrica opportunamente calibrata.

Il mancato serraggio alla coppia corretta di qualsiasi elemento della bulloneria potrebbe influire su prestazioni, manovrabilità e stabilità della motocicletta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che la motocicletta sia ben stabile e adeguatamente sorretta.

Non appoggiare la motocicletta su alcun componente ausiliario, sull'impianto di scarico o su altre parti non strutturali del telaio della motocicletta.

Una motocicletta correttamente supportata ne evita la caduta.

Una motocicletta instabile potrebbe cadere causando danni alla motocicletta, lesioni gravi o morte.

AVVISO

Triumph offre un'ampia gamma di accessori originali approvati per la Sua motocicletta.

In queste istruzioni non possiamo quindi occuparci di tutti i tipi di apparecchi disponibili. Per lo smontaggio e il montaggio di accessori originali Triumph consultare sempre le istruzioni fornite con il relativo kit accessorio.

Per avere altre copie di qualsiasi istruzione di montaggio dei kit accessori Triumph, visitare www.triumphinstructions.com oppure contattare il concessionario Triumph autorizzato.

Speed 400

1. Smontare la sella come descritto nel manuale d'uso.
2. Scollegare la batteria come descritto nel manuale d'uso.
3. Smontare il proiettore, come descritto nel Manuale di assistenza.

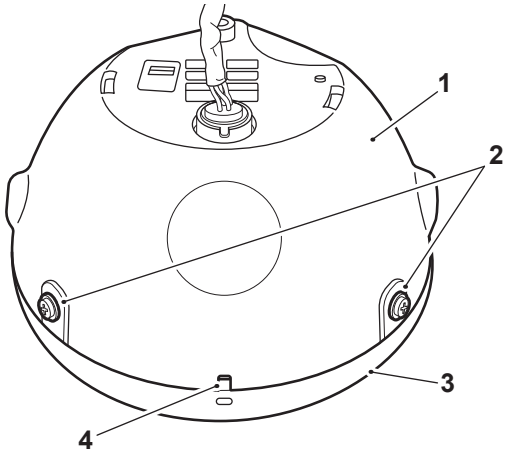
AVVISO

Con il faro smontato dalla motocicletta, prestare attenzione per evitare danni alle lenti.

Mantenere le lenti pulite e prive di detriti.

Coprire le lenti con un panno pesante per evitare danni o graffi.

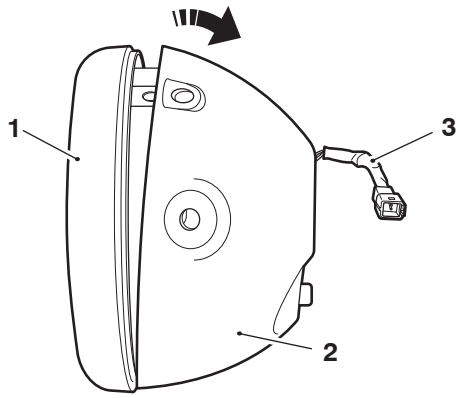
4. Rimuovere ed eliminare le viti di fissaggio della cornice del faro



IASM_00587

1. **Involucro proiettore**
2. **Viti di fissaggio involucro proiettore**
3. **Cornice faro**
4. **Funzione allineamento cornice**

5. Rimuovere l'involucro proiettore dal gruppo faro e cornice (lato destro mostrato).



IASM_00588_1

1. **Cornice faro**
2. **Involucro proiettore**
3. **Cablaggio elettrico del faro**

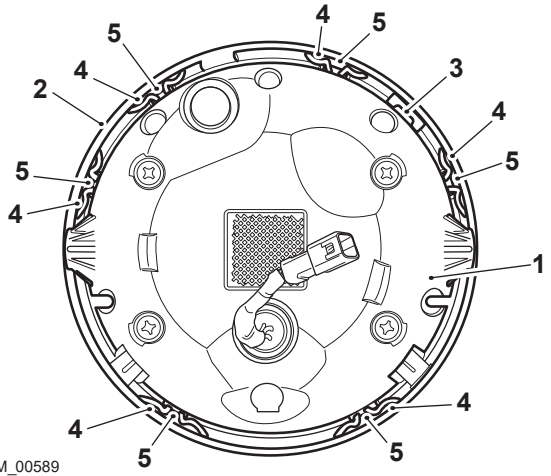
⚠ ATTENZIONE

I fermi di ritenuta sono in tensione e possono provocare lesioni se rilasciati improvvisamente.

Indossare sempre occhiali protettivi adatti e rilasciare lentamente i fermi di ritenuta.

La mancata osservanza dei consigli sopra riportati potrebbe causare lesioni lievi o moderate.

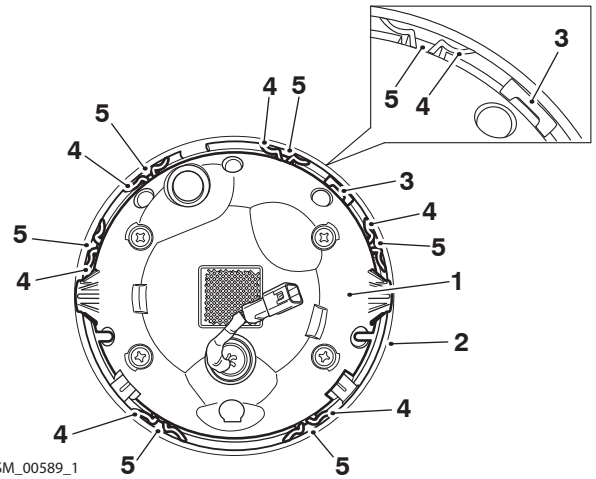
6. Sganciare i fermi di ritenuta e rimuovere il faro dalla cornice faro. Conservare la cornice del proiettore per il riutilizzo se la motocicletta deve essere ripristinata allo stato originale.



IASM_00589

1. **Proiettore**
2. **Cornice faro**
3. **Funzione allineamento**
4. **Fermi di ritenuta**
5. **Punti di centraggio del fermo**

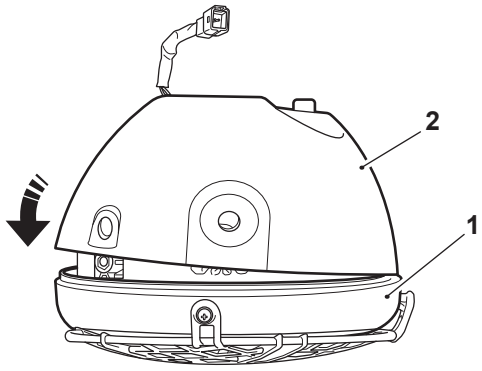
7. Prendere la griglia del faro e il gruppo della cornice dal kit degli accessori.
8. Posizionare il faro nella cornice del faro, allineando la funzione di centraggio.
9. Assicurarsi che i fermi di ritenuta siano posizionati nei punti di posizionamento e installarli.



IASM_00589_1

1. **Proiettore**
2. **Cornice faro**
3. **Funzione allineamento**
4. **Fermi di ritenuta**
5. **Punti di centraggio del fermo**

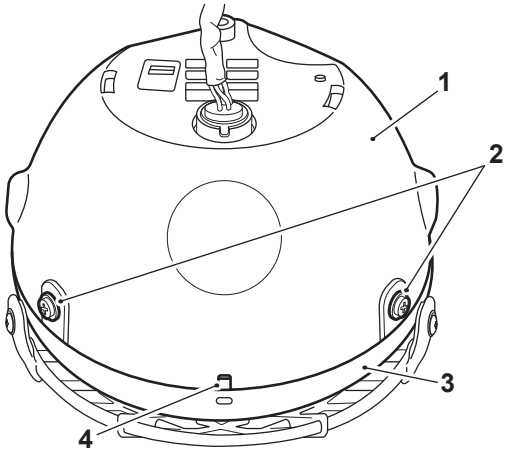
10. Montare l'involucro proiettore sul gruppo faro e cornice (lato destro mostrato).



IASM_00734

1. **Cornice faro**
2. **Involucro proiettore**

11. Prendere e montare le viti di fissaggio dell'involucro proiettore dal kit di accessori e serrarle a 0,7 Nm.



IASM_00735

1. **Involucro proiettore**
2. **Viti di fissaggio involucro proiettore**
3. **Cornice faro**
4. **Funzione allineamento cornice**

12. Montare il proiettore, come descritto nel manuale di assistenza.
13. Ricollegare la batteria come descritto nel manuale d'uso.
14. Controllare il funzionamento del proiettore. Riparare come richiesto.
15. Rimontare la sella come descritto nel manuale d'uso.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver montato il kit degli accessori, la motocicletta presenterà delle nuove caratteristiche di manovrabilità.

Guidare la motocicletta in una zona sicura e priva di traffico per familiarizzarsi con le nuove caratteristiche.

L'utilizzo della motocicletta senza familiarità con le nuove caratteristiche di manovrabilità può portare alla perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

Se, dopo aver montato questo kit accessorio, si hanno dei dubbi sulle prestazioni di qualsiasi aspetto della motocicletta, contattare una persona competente con le conoscenze specialistiche e la comprensione tecnica delle motociclette, come un concessionario Triumph autorizzato.

La guida della motocicletta quando si hanno dei dubbi su qualsiasi aspetto delle prestazioni può causare la perdita di controllo della motocicletta che può causare un incidente con conseguenze gravi o anche fatali.

⚠ AVVERTENZA

Non guidare mai una motocicletta dotata di accessori a velocità superiori a 130 km/h.

Ricordare che il limite di 130 km/h deve essere ridotto nelle seguenti situazioni: quando si aggiungono accessori non approvati, se il carico è eccessivo, se gli pneumatici sono consunti, se le condizioni generali della motocicletta sono insoddisfacenti, se il manto stradale è dissestato o in caso di maltempo.

La presenza di accessori può provocare variazioni nella stabilità e nella manovrabilità della motocicletta. Se non si prendono in considerazione queste variazioni nella stabilità della motocicletta, può verificarsi la perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

La guida ad alta velocità può essere effettuata solo dai piloti che sono stati opportunamente addestrati nelle tecniche necessarie per tale tipo di guida e che conoscono a fondo le caratteristiche tecniche della motocicletta in tutte le condizioni di guida.

Guidare questa motocicletta Triumph ad alta velocità solo su percorsi di gara adeguatamente delimitati o su circuiti di gara appositi.

⚠ AVVERTENZA Segue

La guida ad alta velocità in qualsiasi altra circostanza è pericolosa e causa la perdita di controllo della motocicletta con conseguenti lesioni gravi o mortali.

AVVISO

La motocicletta non deve essere guidata a velocità superiori al limite di velocità legale ad eccezione di quando si trova in condizioni di gara su percorso autorizzato e delimitato.