

Istruzioni di montaggio degli accessori

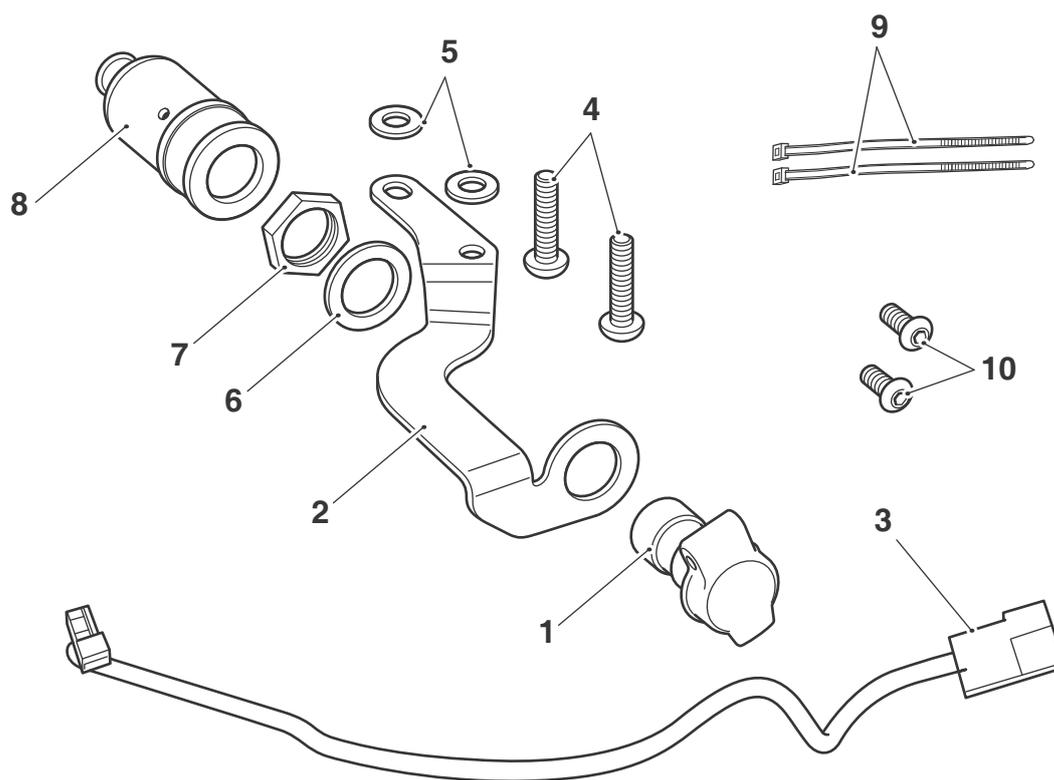
Kit presa accessori cupolino	
Numero kit	Modelli interessati
A9820055	Bonneville T120, Bonneville T100 (dal n. di telaio 759204)

La ringraziamo per aver scelto un kit accessorio originale Triumph. Il presente kit accessorio è stato progettato e costruito da Triumph avvalendosi di una comprovata esperienza tecnica, di un rigoroso programma di prove e di una continua politica all'insegna dell'affidabilità, sicurezza e prestazioni superiori.

Preghiamo di leggere a fondo tutte le istruzioni prima di iniziare il montaggio del kit accessorio in modo da familiarizzarsi con tutte le caratteristiche del kit e con la procedura di montaggio.

Queste istruzioni fanno parte integrante del kit accessorio con il quale devono restare anche se la motocicletta dotata di accessorio viene in seguito venduta.

Ricambi forniti



1. Presa accessori	1	6. Rondella in plastica, M18	1
2. Staffa di fissaggio	1	7. Dado	1
3. Sottocablaggio	1	8. Calotta in gomma	1
4. Vite M6 x 27 mm	2	9. Fascetta	2
5. Rondella M6	2	10. Vite M5 x 12 mm	2



Avvertenza

I kit accessori trattati in queste istruzioni sono stati progettati per impiego su modelli specifici di motociclette Triumph. I kit accessori e i modelli ai quali sono destinati sono elencati all'inizio di queste istruzioni. Questi kit non devono essere montati su nessun altro modello Triumph né su motociclette di altre marche. Il montaggio di questo kit accessorio su qualsiasi altro modello Triumph non elencato o su motociclette di qualsiasi altra marca potrebbe influire negativamente sulle prestazioni, stabilità o manovrabilità della motocicletta e sull'abilità del pilota di controllare il mezzo e potrebbe causare un incidente.



Avvertenza

Far sempre montare ricambi, accessori e conversioni originali Triumph da parte di un meccanico opportunamente addestrato appartenente a un Concessionario Triumph autorizzato. Il montaggio di ricambi, accessori e conversioni eseguito da un tecnico non appartenente a un Concessionario Triumph può pregiudicare il controllo, la stabilità o altri aspetti della guida della motocicletta e provocare la perdita di controllo e un incidente.



Avvertenza

Nel corso della procedura, accertarsi che la motocicletta sia ben stabilizzata e sorretta in modo adeguato per evitare il rischio di lesioni causate da un'eventuale caduta.



Avvertenza

Per il montaggio di questo kit accessorio è necessario usare una chiave torsionometrica opportunamente calibrata. Il mancato serraggio alla coppia corretta di qualsiasi elemento della bulloneria, potrebbe influire su prestazioni, manovrabilità e stabilità della motocicletta. In tali casi si potrebbe causare la perdita di controllo e un incidente.



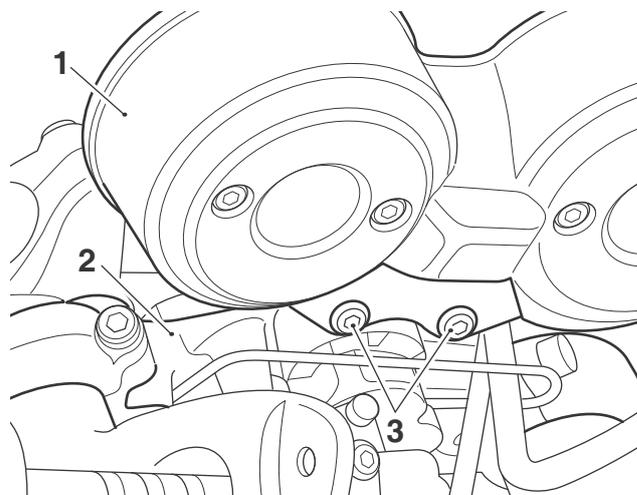
Avvertenza

Se il motore era in moto, l'impianto di scarico è caldo. Prima di lavorare sull'impianto di scarico o nelle sue vicinanze, lasciare che si raffreddi, dato che l'eventuale contatto con qualsiasi parte di uno scarico caldo può causare ustioni.

Nota:

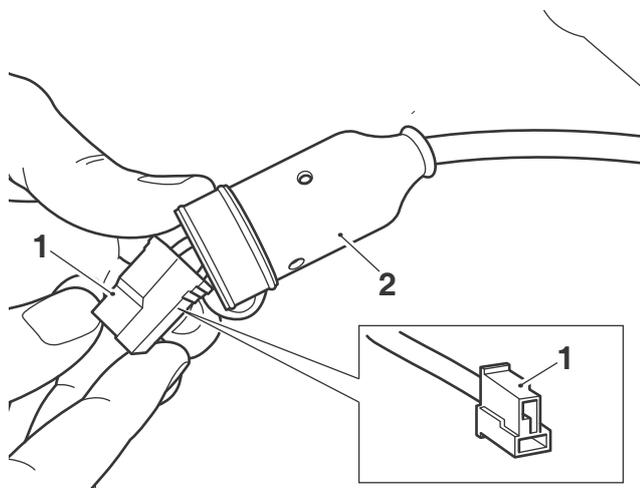
- Triumph offre un'ampia gamma di accessori originali approvati per la Sua motocicletta. In queste istruzioni non possiamo quindi occuparci di tutti i tipi di apparecchi disponibili. Per lo smontaggio e il montaggio di accessori originali Triumph consultare sempre le istruzioni fornite con il relativo kit accessorio. Per avere altre copie di qualsiasi istruzione di montaggio dei kit accessori Triumph, visitare www.triumphinstructions.com oppure contattare il concessionario Triumph autorizzato.

- Smontare la sella come descritto nel Manuale di assistenza.
- Scollegare la batteria iniziando dal cavo negativo (nero).
- Smontare il serbatoio del carburante come descritto nel Manuale di assistenza.
- Svitare le viti del proiettore come descritto nel Manuale di assistenza. Abbassare con attenzione il proiettore e accertarsi che sia sorretto. Conservare le viti per il riutilizzo.
- Estrarre il quadro strumenti dalla piastra supporto forcella superiore. Smaltire le viti. Accertarsi che il quadro strumenti sia sorretto.



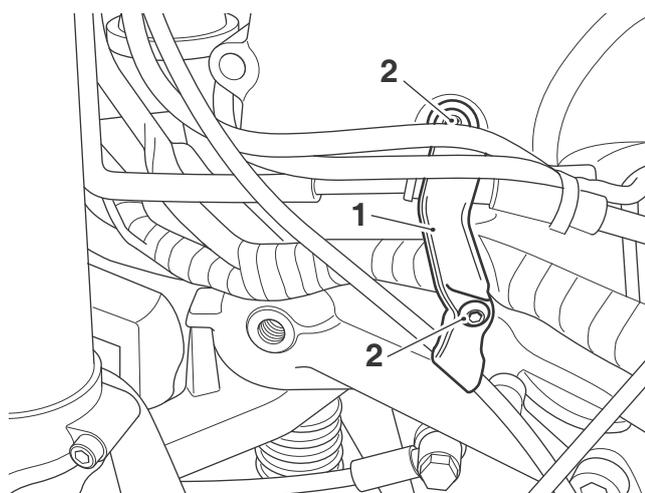
1. Quadro strumenti
2. Piastra supporto forcella superiore
3. Viti

6. Prendere il sottocablaggio e la calotta in gomma dal kit.
7. Far passare il connettore della presa accessori sul sottocablaggio attraverso la calotta in gomma, come illustrato.



1. Connettore presa accessori
2. Calotta in gomma

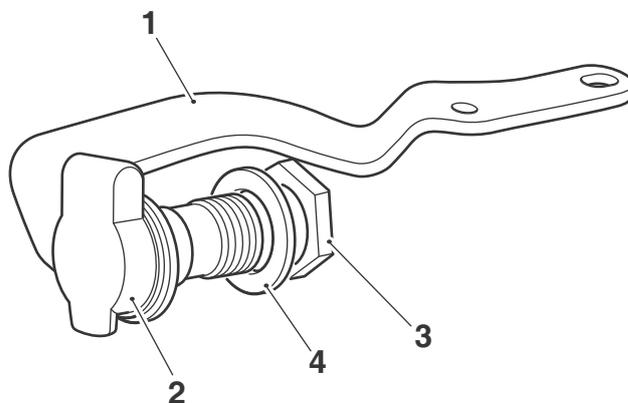
8. Rimuovere la guida del cavo dal lato sinistro della motocicletta. Conservare la guida del cavo per il riutilizzo e smaltire le viti.



1. Guida cavo
2. Vite

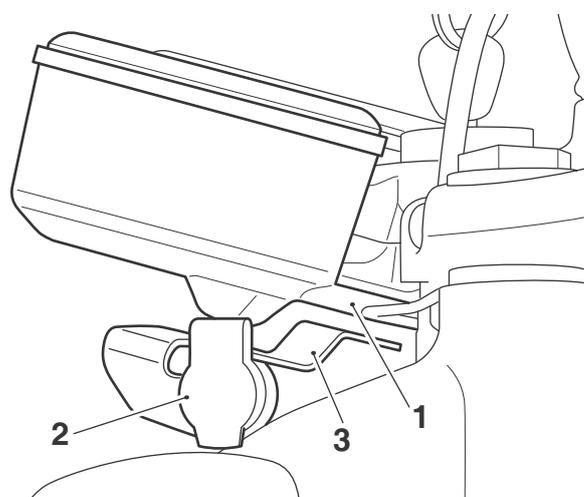
9. Prendere la presa accessori dal kit e svitare il dado largo dalla presa. Conservare il dado per riutilizzo futuro.

10. Montare la presa accessori nella staffa di montaggio orientandola come indicato qui sotto. Infilare la rondella in plastica e fissare con il dado grande della presa accessori. Serrare il dado a **5 Nm**.



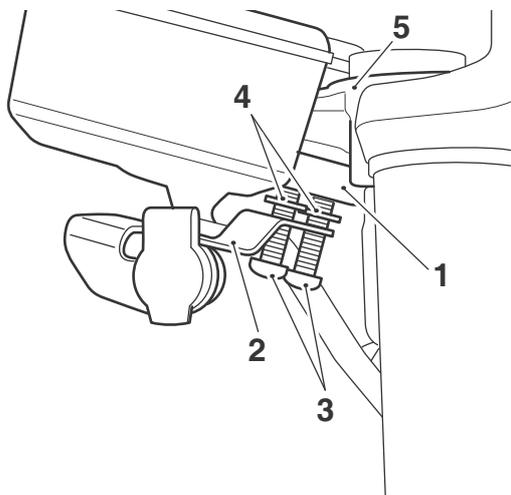
1. Staffa di fissaggio
2. Presa accessori
3. Dado presa accessori
4. Rondella in plastica, M18

11. Posizionare la presa accessori e la staffa di fissaggio sotto l'attacco del quadro strumenti, nell'orientamento indicato.



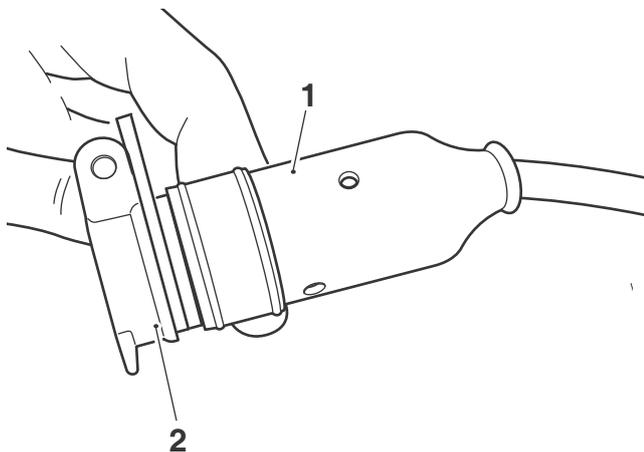
1. Attacco quadro strumenti
2. Presa accessori
3. Staffa di fissaggio presa accessori

12. Avvitare le due viti M6 x 27 mm con le rondelle M6 posizionate come indicato, per fissare l'attacco del quadro strumenti e la staffa della presa accessori sulla parte inferiore della piastra supporto forcella superiore. Serrare le viti a **8 Nm**.



1. Attacco quadro strumenti
2. Staffa di fissaggio presa accessori
3. Vite M6 x 27 mm
4. Rondella M6
5. Piastra supporto forcella superiore

13. Collegare il connettore della presa accessori sul sottocablaggio alla presa accessori.
14. Infilare la calotta in gomma sopra la parte posteriore della presa accessori, come illustrato qui sotto.



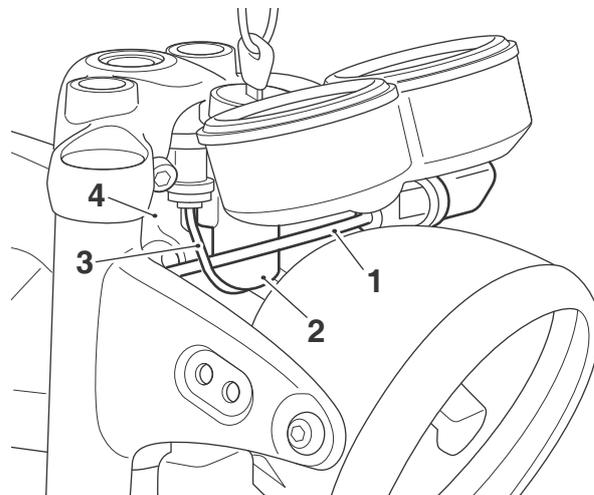
1. Calotta in gomma
2. Presa accessori



Attenzione

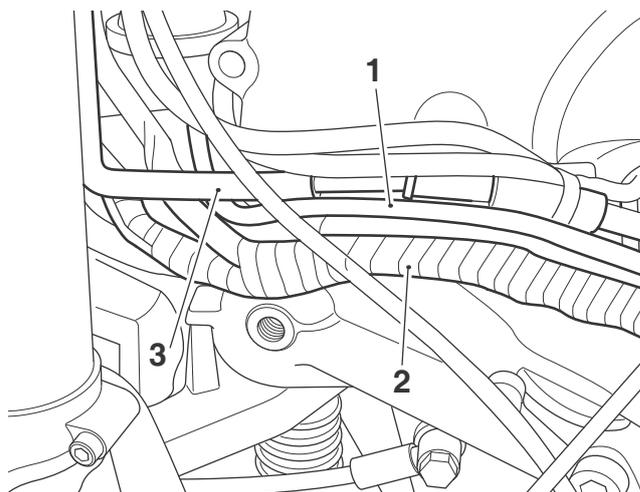
Un cablaggio che rimane incastrato o attorcigliato durante il montaggio o la guida della motocicletta, potrebbe subire danni o causare malfunzionamenti elettrici.

15. Stendere il sottocablaggio della presa accessori dietro quello della strumentazione e tra il cablaggio del sensore di posizione della manopola comando acceleratore e il cilindro del commutatore di avviamento, attraverso il cannotto verso il lato sinistro della motocicletta, come da figura.



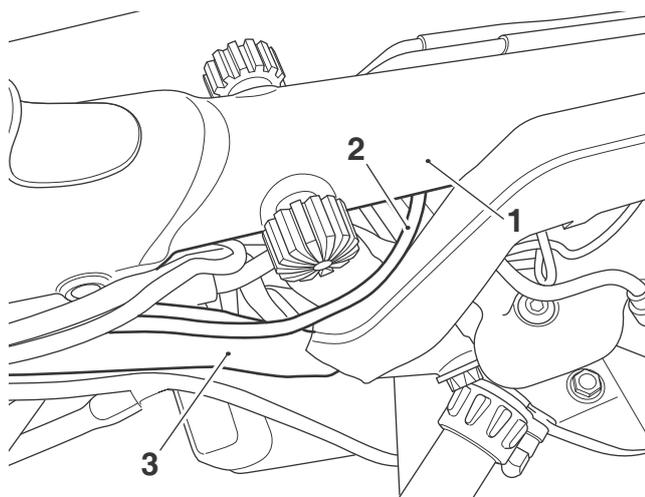
(Proiettore raffigurato montato per chiarezza illustrativa)

1. Sottocablaggio presa accessori
 2. Cilindro commutatore di accensione
 3. Cablaggio sensore posizione manopola comando acceleratore
 4. Cannotto
16. Stendere il sottocablaggio della presa accessori sotto la tubazione rigida del freno e lungo la parte superiore del cablaggio principale sul lato sinistro della motocicletta.



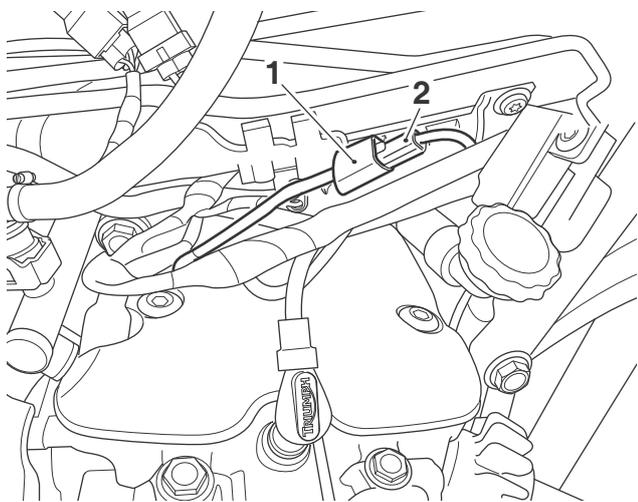
1. Sottocablaggio presa accessori
2. Cablaggio principale
3. Tubazione freno

17. Far passare il sottocablaggio sotto il telaio nell'area sotto il serbatoio del carburante, come da figura.



- 1. Telaio motocicletta
- 2. Sottocablaggio presa accessori
- 3. Cablaggio principale

18. Posizionare il connettore della presa accessori del cablaggio principale nell'area sotto il serbatoio del carburante. Scollegare il connettore della presa accessori dal cablaggio principale e rimuovere la guaina termorestringente. Collegare il connettore del sottocablaggio della presa accessori a quello del cablaggio principale.



- 1. Connettore presa accessori nel cablaggio principale
- 2. Connettore presa accessori nel sottocablaggio

Avvertenza

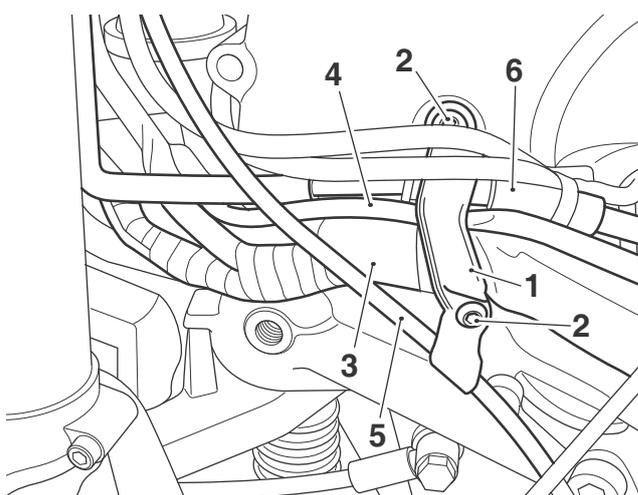
Spostare il manubrio verso il fondo sterzo di sinistra e di destra controllando al tempo stesso che cavi e cablaggio non si inceppino. Cavi o cablaggi che si inceppano limitano il movimento dello sterzo e ciò potrebbe provocare la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.

19. Controllare che vi sia un lasco sufficiente nel sottocablaggio per consentire al manubrio di essere ruotato dal fondo sterzo di sinistra a quello di destra.

Attenzione

Un cablaggio che rimane incastrato o attorcigliato durante il montaggio o la guida della motocicletta, potrebbe subire danni o causare malfunzionamenti elettrici.

20. Controllare il percorso del sottocablaggio della presa accessori e accertarsi che il cablaggio non sia attorcigliato in nessun punto dalla presa accessori fino all'area sotto il serbatoio del carburante. Accertarsi che il sottocablaggio segua in modo fluido ogni curva.
21. Rimontare la guida del cavo per fissare il cablaggio principale, il sottocablaggio, il cavo della frizione e la tubazione rigida del freno come illustrato. Avvitare le due viti M5 x 12 mm prese dal kit e serrarle a **1,5 Nm**.

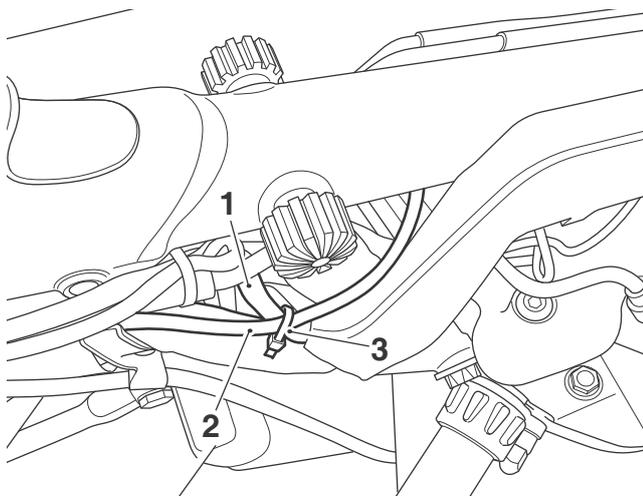


- 1. Guida cavo
- 2. Vite M5 x 12 mm
- 3. Cablaggio principale
- 4. Sottocablaggio presa accessori
- 5. Cavo frizione
- 6. Tubazione freno

Attenzione

Quando si fissano dei cavi elettrici con le fascette, verificare che siano abbastanza allentati da potersi muovere. Dei cavi troppo tesi possono causare danni al cablaggio e malfunzionamenti dell'impianto elettrico.

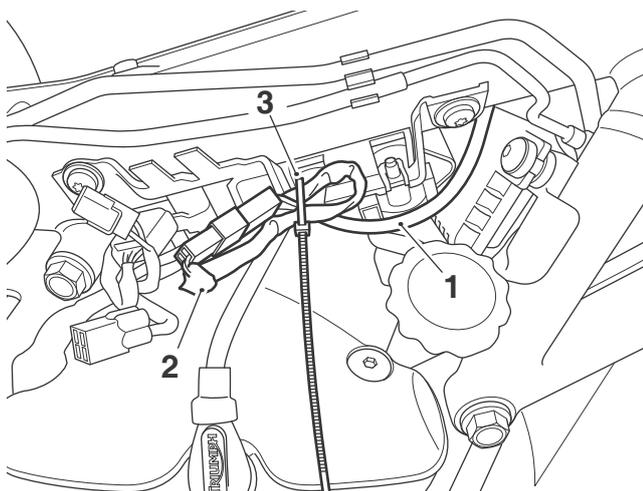
22. Usando la fascetta fornita, fissare il sottocablaggio della presa accessori sul cablaggio principale prima che passi sotto il telaio della motocicletta, come da figura.



1. Cablaggio principale
2. Sottocablaggio presa accessori
3. Fascetta

Nota:

- Quando si fissano la presa accessori e il cablaggio principale al telaio della motocicletta con una fascetta, accertarsi di non serrarvi dentro anche il cavo delle candele.
23. Accertarsi che ogni eccedenza del sottocablaggio della presa accessori e del cablaggio principale, sia fissata in modo ordinato sul telaio della motocicletta con una fascetta presa dal kit, come illustrato.



1. Sottocablaggio presa accessori
2. Cablaggio principale
3. Fascetta



Avvertenza

Quando si tagliano le fascette, usare sempre i corretti attrezzi e indossare un abbigliamento protettivo. In caso contrario, si potrebbero subire lesioni personali.

24. Tagliare via il materiale in eccesso dalla fascetta.
25. Rimontare il proiettore con le viti originali, come descritto nel Manuale di assistenza.
26. Rimontare il serbatoio del carburante come descritto nel Manuale di assistenza.
27. Ricollegare la batteria iniziando dal cavo positivo (rosso) e serrare i morsetti a **4,5 Nm**.
28. Rimontare le selle, come descritto nel Manuale di assistenza.

Alimentazione

Nota:

- La presa accessori fornisce un'alimentazione continua a 12 V indipendentemente dal fatto che l'accensione sia inserita o meno. L'utilizzo della presa accessori con l'accensione disinserita scaricherà la batteria della motocicletta.

La presa accessori fornirà un'alimentazione elettrica da 12 V.

La presa accessori è protetta da un fusibile da 5 A per cui non è possibile collegarvi dispositivi che assorbono più di 5 A (60 W).

Consultare il Manuale di assistenza per la posizione dei fusibili.



Avvertenza

Quando si collega un dispositivo elettrico alla presa accessori, accertarsi che il cablaggio del dispositivo sia steso correttamente e che non possa venire a contatto di superfici calde della motocicletta o interferire con i comandi. Il contatto con una superficie calda potrebbe danneggiare il cablaggio e causare malfunzionamenti elettrici. Qualsiasi interferenza con i comandi della motocicletta potrebbe risultare nella perdita di controllo del mezzo e un incidente.



Avvertenza

Se dopo il montaggio del kit accessorio si nutrono dei dubbi su qualsiasi aspetto delle prestazioni della motocicletta, rivolgersi a un Concessionario Triumph autorizzato e non guidare la motocicletta fino a quando non è stata dichiarata idonea all'impiego dal Concessionario stesso. La guida della motocicletta quando si hanno dei dubbi su qualsiasi aspetto delle prestazioni può causare la perdita di controllo e un incidente.



Avvertenza

Non guidare mai una motocicletta dotata di accessori a velocità superiori a 130 km/h.

La presenza di accessori può provocare variazioni nella stabilità e nella manovrabilità della motocicletta. Se non si prendono in considerazione queste variazioni nella stabilità della motocicletta, si può provocare la perdita di controllo o un incidente.

Ricordare che il limite di 130 km/h deve essere ridotto nelle seguenti situazioni: quando si aggiungono accessori non approvati, se il carico è eccessivo, se gli pneumatici sono consunti, se le condizioni generali della motocicletta sono insoddisfacenti, se il manto stradale è dissestato o in caso di maltempo.



Avvertenza

La motocicletta non deve essere guidata a velocità superiori al limite di velocità legale ad eccezione di quando si trova in condizioni di gara su percorso autorizzato e delimitato.



Avvertenza

Guidare questa motocicletta Triumph ad alta velocità solo su percorsi di gara adeguatamente delimitati o su circuiti di gara appositi. La guida ad alta velocità può essere effettuata solo dai piloti che sono stati opportunamente addestrati nelle tecniche necessarie per tale tipo di guida e che conoscono a fondo le caratteristiche tecniche della motocicletta in tutte le condizioni di guida.

La guida ad alta velocità in qualsiasi altra circostanza è pericolosa e potrebbe causare la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.